

Quale sarà il tracciato del tram Tricesimo-Tarcento.

Abbiamo voluto assumere alcune informazioni sul progetto del nuovo tram approvato nella riunione degli interessati, tenutasi l'altro giorno presso la Deputazione provinciale.

Il tram, come si sa, partirebbe da Tricesimo e giungerebbe sino a Tarcento, salvo, nel tempo a sudarsi verso Nimis e forse anche su tutta la vasta ed industriale zona della regione precellinica.

Ma questi sono progetti di un avvenire assai lontano — ci disse la cortese persona cui domandammo le informazioni — Per ora, accontentiamoci del tratto Tricesimo-Tarcento: questo bisogna costruirlo, se vogliamo allacciare a Udine l'importante capoluogo di Tarcento e tutta la regione che lo attornia.

Il tram progettato partirebbe dal bivio Cassacco (ove arriva oggi quello Udine-Tricesimo) seguendo la nazionale per due chilometri, sino cioè alla casa Tomsoli, subito dopo il ponte sul Mostro. Qui si piegherebbe verso la ferrovia, e passerebbe sotto di essa in un punto ove questa corre in rilievo di quattro metri.

E' una prima e grande difficoltà da superarsi, non tanto per il sottopassaggio, quanto per una collina (e fu scelto il punto più basso della regione) che subito dopo s'innalza, e che il tram — il quale per la ragione del sottopassaggio deve correre senza rilevati — è costretto ad attraversare.

— E non possono costruire una galleria? — domandammo.

— Certo... Ma ci vorrebbe una grande galleria con una spesa superiore alle 120 mila lire. Per risparmiare tale spesa ai comuni, la società elettrica ha pensato di chiedere loro un incasso conveniente della collina, e aumentare a proprie spese la potenzialità dei treni.

Ogni motore, anziché avere due motori della forza sviluppabile di 96 HP, verrà sostituito di quattro motori con la forza di 136 HP.

Superata l'incassatura, il tram entrerà nella pittoresca valle tra Segnacco e Villafredda, valle paludosa e a lieve pendenza.

La prima fermata che servirebbe quattro grossi e segnati sulla strada paese, che da Segnacco conduce a Molin, e in vicinanza di quest'ultimo paese.

Dopo questa, il tram passa dietro Molin, e s'avvicina quasi raso al ponte sul Torre che conduce a Nimis. Con 2 ch. e mezzo da questa località, si può giungere a Nimis ed ella comprende che anche questo tratto può essere in breve un fatto compiuto, se l'accordo con il Comune di Nimis è possibile.

Da questo punto il tram corre sulla sponda del Torre, giungendo dopo un chilometro e duecento metri di pittoresca linea, alla stazione di Tarcento costruita pure sulla sponda del fiume, di fronte al panorama delle Alpi quel sotto la collina del co. dr. di Montegnacco.

— E là si ferma? —

— L'intenzione della Società per accontentare la domanda di quelli di Aprato è di far proseguire la linea sino a questa località.

— Ma in questo modo... —

— ... ci avviciniamo a Buta, ad Artagas, a Gemona... E' questo che Ella voleva dirmi?

— Sissignore.

— Ma l'ero immaginato; ma di questo ripareremo a suo tempo. E' già gran cosa superare le difficoltà per il tram di Tarcento. Vede, per rendere più spiccate le pratiche la Società ha rinunciato ad ogni sussidio comunale, perchè i comuni costruissero a loro spese la sede tramviaria, e che, allo scadere della concessione rimarrà a loro.

— E per quando sarebbe la costruzione?

— Per dopo la guerra. Oggi il materiale a la mano d'opera costa il triplo, ed anche il quadruplo. Sarebbe uno spreco danaro, tanto più che il commercio e l'industria risorgessero.

Oh! le assicuro che tutto il materiale verrà migliorato, e che il nuovo tram dovrebbe divenire uno dei migliori che funzioneranno in Italia.

Deputazione prov. scolast.

(Seduta del 19)

Dimissioni di maestro. — Si accettano le dimissioni dei seguenti maestri effettivi: Vando Angelina di Fratte (Azzano X); Lorenzina Rosa di Marure di Aviano; De Campo Bruna di Madrisio di Fagnaga; Ricciardelli Santina di Cervicento; Martina Norma di Artesana; Benedetti Anna di Ronchi di Padis; Pignat Amalia di Marzina (Fiume Veneto); Girardi Amalia di Cassione di Zoppola; Tassano Anna di Tisano (S. Maria la Longa); Piazzi Lea di Coltura (Policenigo); Cimolatti Adele di Zuglio; Lucchini Carlo di Prati di Pordenone.

Aspettative. — Si colloca in aspettativa per motivi di salute la maestra Tosolini Felice Gemma di S. Vito di Fagnaga per non oltre 18 mesi dal 1 dicembre 1916; Si proroga l'aspettativa per malattia alla maestra Tamburini Giuseppina di Buta dal 1 gennaio a non oltre il 30 settembre 1917; id. Bolet Orsolina di Martignacco, dal 1 dicembre 1916 a non oltre 31 marzo 1918.

Residenza di maestro. — Si accolgono le dimissioni della maestra Girardi Amalia di Fratte e Girardi Elia di Barcia per risiedere in Praveddomini, esopoli.

Compensi vari. — Si stabilisce di dare un compenso di L. 30 alla maestra Dorgnac Antonia di Torrecana per supplenza prestata alla collega Marcorig Ersilia di Canalutto. Si accorda un compenso di L. 150 alla già maestra di Cernau superiore (Nimis) Bartolotti Natalia, in sostituzione di contestata indennità di ordinamento.

Ricorsi. — Si delibera di non aver provvedimenti da prendere, non essendosi verificata lesione di diritto, sul ricorso della maestra, Bartolotti Alice di Malano per assegnazione di classe.

Variazioni al bilancio. — Si autorizzano alcuni sconti di capitali ad un prelevamento dal fondo di riserva nel bilancio preventivo 1916-17 dell'Amministrazione Provinciale scolastica.

Suocidi. — Si fanno proposte per sussidi agli Asili infantili della Provincia e si propone al ministero un sussidio di L. 300 per la scuola professionale femminile di Udine.

Indennità ispettori. — Si liquidano le tabelle di indennità di visita degli ispettori e vice-ispettori scolastici sul biennio novembre, dicembre 1916.

«Guerra e pace».

Una conferenza dell'on. Pedrecca.

Mercoledì 24 corr. alle ore 20.30 l'on. Guido Pedrecca terrà una conferenza, al teatro Minerva, su: «Guerra e pace».

I biglietti d'ingresso sono in vendita tutti i giorni nel camerino del teatro dalle 17 in poi.

La carta da parà tutti lo lamentano (e più di tutti, noi giornalisti che ne consumiamo tante). Nondimeno vi sono molti negozianti che adoperano... la carta più pesante che essi possono trovare.

— Come si spiega il fenomeno? —

— Oh, cari lettori: la cosa è facilmente spiegabile. Per quanto era, la carta da involvere non costa. Dico guardi, quanto per esempio lo zucchero o altre sostanze congenere: donde il tornante del negoziante di di darvi, per esempio, 20 o anche più grammi di carta su ogni quarto di chilo di zucchero... e via discorrendo. In fondo alla giornata, il franchetto è via fuori.

«Per la gloria darei la vita, per l'onore la vita e la gloria» — con questo scritto suggestivo sono messe in vendita a beneficio della «Pro Corredo da soldato» delle più illustri madriglette in alluminio portanti l'onorata effigie di S. M. il Re.

Nessun soldato dovrebbe essere privo del geniale e significativo ricordo dei parenti ed amici dei nostri valorosi combattenti debbono procurare ad essi il grazioso oggetto, che potrà essere acquistato, dietro tassa offerta di cent. 10, presso la sede del Comitato (Palazzo Bertolini) e al neg. del co. de Puppi in Mercatovechio.

Allo stesso scopo benefico sono messe in vendita, a Lire una, alcune spille portanti l'emblema della Croce Rossa; nonché i providi corredi antiparassitari a L. 1.80 l'uno.

Le notizie della notte.

Sulla guerra

Sono scarse, le notizie di guerra giunte nella notte; e parlano solo di piccoli combattimenti localizzati.

Colpi di mano: qui riusciti la faliti, riconoscizioni, attacchi respinti o fermati, bombardamenti non annunciano da tutte le fronti; nessun fatto però d'importanza. I combattimenti più aspri e sanguinosi avvengono sulla fronte russo-rumena e massimamente sul Sereth, dove l'avanzata tedesco-bulgara è stata fermata. I russo-rumeni passano all'offensiva, ma, però senza risultati decisivi, ancora, né per gli uni né per gli altri.

Tedeschi e turchi adoperano profetici esplosivi.

La nave corsara

Tutti gli antichi più barbari sistemi di guerra, che si credevano aboliti definitivamente, e per giunta aggravati dalla scienza asservita al malefico, hanno i tedeschi nella disperata lotta che essi medesimi sostennero. Le navi corsare ed i sottomarini, i dirigibili e gli aeroplani, i gas asfissianti e le frecce avvelenate, gli accidi degli inferni e la depredazione e la schiavitù. Vogliono essere il terrore del mondo e dominare il mondo col terrore.

Si narrano oggi altre gesta della nave corsara che infesta l'Atlantico — la quale rassomiglia ad un ordinarlo pirata, da carleo e quando incontra navi inabbera la bandiera inglese o tedesca secondo che le navi sono neutre o appartengono a qualche stato belligerante.

Affondò essa il vapore «Dramatist» a catturandone l'equipaggio e rinchiudendolo nella stiva, dove lo sottopose a privazioni d'ogni sorta. Più tardi, lo stesso equipaggio fu trasferito a bordo dell'«Hubsonmam», dove si trovavano gli uomini di altre navi affondate: tutti furono sbarcati presso Pernau buco.

L'equipaggio della nave corsara dichiarò ai prigionieri che, se avevano incontrato una nave inglese non avrebbero loro lasciato occasione di sfuggire.

Un disastro a Londra

Telegrammi giunti nella notte, da Londra, narrano i particolari dell'esplosione, di cui demmo ieri la prima notizia. Si tratta di una fabbrica posta nel quartiere est, sul Tamigi, ed è stata al raffinamento degli esplosivi, la quale rimase completamente distrutta. Molti operai ed operale poterono mettersi in salvo, perchè tra lo sviluppo

supplenza prestata alla collega Marcorig Ersilia di Canalutto. Si accorda un compenso di L. 150 alla già maestra di Cernau superiore (Nimis) Bartolotti Natalia, in sostituzione di contestata indennità di ordinamento.

Ricorsi. — Si delibera di non aver provvedimenti da prendere, non essendosi verificata lesione di diritto, sul ricorso della maestra, Bartolotti Alice di Malano per assegnazione di classe.

Variazioni al bilancio. — Si autorizzano alcuni sconti di capitali ad un prelevamento dal fondo di riserva nel bilancio preventivo 1916-17 dell'Amministrazione Provinciale scolastica.

Suocidi. — Si fanno proposte per sussidi agli Asili infantili della Provincia e si propone al ministero un sussidio di L. 300 per la scuola professionale femminile di Udine.

Indennità ispettori. — Si liquidano le tabelle di indennità di visita degli ispettori e vice-ispettori scolastici sul biennio novembre, dicembre 1916.

«Guerra e pace».

Una conferenza dell'on. Pedrecca.

Mercoledì 24 corr. alle ore 20.30 l'on. Guido Pedrecca terrà una conferenza, al teatro Minerva, su: «Guerra e pace».

I biglietti d'ingresso sono in vendita tutti i giorni nel camerino del teatro dalle 17 in poi.

La carta da parà tutti lo lamentano (e più di tutti, noi giornalisti che ne consumiamo tante). Nondimeno vi sono molti negozianti che adoperano... la carta più pesante che essi possono trovare.

— Come si spiega il fenomeno? —

— Oh, cari lettori: la cosa è facilmente spiegabile. Per quanto era, la carta da involvere non costa. Dico guardi, quanto per esempio lo zucchero o altre sostanze congenere: donde il tornante del negoziante di di darvi, per esempio, 20 o anche più grammi di carta su ogni quarto di chilo di zucchero... e via discorrendo. In fondo alla giornata, il franchetto è via fuori.

«Per la gloria darei la vita, per l'onore la vita e la gloria» — con questo scritto suggestivo sono messe in vendita a beneficio della «Pro Corredo da soldato» delle più illustri madriglette in alluminio portanti l'onorata effigie di S. M. il Re.

Nessun soldato dovrebbe essere privo del geniale e significativo ricordo dei parenti ed amici dei nostri valorosi combattenti debbono procurare ad essi il grazioso oggetto, che potrà essere acquistato, dietro tassa offerta di cent. 10, presso la sede del Comitato (Palazzo Bertolini) e al neg. del co. de Puppi in Mercatovechio.

Allo stesso scopo benefico sono messe in vendita, a Lire una, alcune spille portanti l'emblema della Croce Rossa; nonché i providi corredi antiparassitari a L. 1.80 l'uno.

Le notizie della notte.

Sulla guerra

Sono scarse, le notizie di guerra giunte nella notte; e parlano solo di piccoli combattimenti localizzati.

Colpi di mano: qui riusciti la faliti, riconoscizioni, attacchi respinti o fermati, bombardamenti non annunciano da tutte le fronti; nessun fatto però d'importanza. I combattimenti più aspri e sanguinosi avvengono sulla fronte russo-rumena e massimamente sul Sereth, dove l'avanzata tedesco-bulgara è stata fermata. I russo-rumeni passano all'offensiva, ma, però senza risultati decisivi, ancora, né per gli uni né per gli altri.

Tedeschi e turchi adoperano profetici esplosivi.

La nave corsara

Tutti gli antichi più barbari sistemi di guerra, che si credevano aboliti definitivamente, e per giunta aggravati dalla scienza asservita al malefico, hanno i tedeschi nella disperata lotta che essi medesimi sostennero. Le navi corsare ed i sottomarini, i dirigibili e gli aeroplani, i gas asfissianti e le frecce avvelenate, gli accidi degli inferni e la depredazione e la schiavitù. Vogliono essere il terrore del mondo e dominare il mondo col terrore.

Si narrano oggi altre gesta della nave corsara che infesta l'Atlantico — la quale rassomiglia ad un ordinarlo pirata, da carleo e quando incontra navi inabbera la bandiera inglese o tedesca secondo che le navi sono neutre o appartengono a qualche stato belligerante.

Affondò essa il vapore «Dramatist» a catturandone l'equipaggio e rinchiudendolo nella stiva, dove lo sottopose a privazioni d'ogni sorta. Più tardi, lo stesso equipaggio fu trasferito a bordo dell'«Hubsonmam», dove si trovavano gli uomini di altre navi affondate: tutti furono sbarcati presso Pernau buco.

L'equipaggio della nave corsara dichiarò ai prigionieri che, se avevano incontrato una nave inglese non avrebbero loro lasciato occasione di sfuggire.

Un disastro a Londra

Telegrammi giunti nella notte, da Londra, narrano i particolari dell'esplosione, di cui demmo ieri la prima notizia. Si tratta di una fabbrica posta nel quartiere est, sul Tamigi, ed è stata al raffinamento degli esplosivi, la quale rimase completamente distrutta. Molti operai ed operale poterono mettersi in salvo, perchè tra lo sviluppo

avrei del fuoco a l'esplosione trascorsero alcuni minuti.

Il dott. Angeli, chinato capo, sacrificò la vita. Egli, dopo avere ordinato agli operai di mettersi al sicuro, ritornò al focolare dell'incendio per cooperare ai tentativi di spegnimento.

Dopo l'esplosione, gli incendi scoppiarono nei depositi delle fabbriche in vicinanza, fra le quali un importante mulino di grano. Tre file di piccole case presso la fabbrica furono demolite quasi totalmente a danni considerevoli subirono altri immobili.

Sul luogo della esplosione si trovarono da trenta a quaranta cadaveri; ma le vittime superano questo numero. Due pompieri rimasero uccisi. Una pompa distrutta. I soccorsi di ambulanza e medici giunsero con qualche ritardo, perchè le comunicazioni telefoniche con Londra rimasero interrotte.

ULTIMA ORA

Il disastro di Londra

LONDRA, 21. Il «Lloyd News» dice che 21 persone rimaste ferite nella esplosione della fabbrica di munizioni, morirono ieri in dieci ospedali: con i morti sono ora dai 50 al 60. Si trovano ricoverati negli ospedali 112 feriti, altri 265 feriti leggermente, ricevono cure negli ospedali stessi.

Una visita a Pietrogrado

PIETROGRADO, 21. Il principe ereditario della Romania, accompagnato da Brattano, è giunto qui. Fu ricevuto dal granduca Michele e Cirillo. Il principe discende al palazzo imperiale.

La guerra nel teatro occidentale

LONDRA, 21. Il comunicato del mercante Hais in data di ieri sera dice: ieri sera, ad est di Saint Etloi, abbiamo effettuato un fortunato colpo di mano. L'attività delle artiglierie è stata considerevole da una parte e dall'altra durante la giornata, e specialmente sulla destra della linea britannica, a nord della Somma. Abbiamo disperso distaccamenti di lavoratori nemici a nord est di Neuve Chapelle, ed abbiamo effettuato efficaci bombardamenti contro le posizioni tedesche, in vicinanza del canale di La Bassée, a sud est del Beco Grenier.

La Havre

LA HAVRE, 21. Un comunicato del nostro maggiore dell'esercito belga dice: Bombardamento reciproco nei settori di Ranschappele. I cannoni belgi hanno controbalzato le batterie tedesche nella regione di Druimude ove si sono svolti violenti duelli di artiglierie.

Vivissime azioni di artiglierie da campagna e da trincea sono avvenute durante la giornata verso Steenstraete di Hattin.

ORARIO FERROVIARIO

Partenze da Udine.

Per Cormons: 7.15 — 19.5
Per Venezia: 8.30 — 9 — 11.30 — 15.30 — 18 (direttissima)
Per Chiomonte (Stazione Carnia - Tolmezzo - Villa Santina): 8.35 — 12.30 — 17.55
Per S. Giorgio di Nogaro - Venezia: 8.50 — 12.30 — 16.30
Per Chiomonte: 8.15 — 12.30 — 18.30
Per S. Daniele (P. Gemona): 8.35 — 11.40 — 18.30 — 19.15

Arrivi a Udine.

Da Cormons: 7.57 — 17.
Da Venezia: 10.30 — 12 (direttissima) — 17 — 30.30 — 1.
Da Chiomonte (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 — 15.35
Da Venezia: 8.50 - S. Giorgio di Nogaro: 8.30 — 11.30 — 15.34
Da Chiomonte: 8.15 — 15 — 30.30
Da S. Daniele (P. Gemona): 8.31 — 12.35 — 18.11 — 19.10.

Palmanova - Cervignano

Da Palmanova: 7.15 — 17.30 — 20.5.
Da Cervignano: 7.35 — 17.40 — 20.35
Da Cervignano: 8.44 — 10.40 — 19.30
Da Palmanova: 7.4 — 17. — 19.50
S. Giorgio di Nogaro - Cervignano
Da S. Giorgio: 9.40 — 13.2 — 19.40
Da Cervignano: 9.55 — 13.50 — 19.55
Da Cervignano: 7.18 — 13.52 — 19.48
A S. Giorgio: 7.30 — 19.40 — 17.50

Cervignano - Belvedere - (Grado)

Da Cervignano: 7.48 — 11.18 — 18. — 20.35 — A. Belvedere (Lombardello): 8.18 — 11.40 — 19.30 — 21.5
A. Belvedere (Lombardello): 8.5 — 9.5 — 19.30
A. Cervignano: 8.35 — 9.35 — 19.30 — 19.30

garante responsabile Domenico Del Bianco

in collaborazione

Francesco Cegolo

Via Savonarola N. 16 (1° piano) - porto di via Gabbinate dalle 10 alle 12
Chiusura: 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30 - 25.30 - 26.30 - 27.30 - 28.30 - 29.30 - 30.30 - 31.30 - 32.30 - 33.30 - 34.30 - 35.30 - 36.30 - 37.30 - 38.30 - 39.30 - 40.30 - 41.30 - 42.30 - 43.30 - 44.30 - 45.30 - 46.30 - 47.30 - 48.30 - 49.30 - 50.30 - 51.30 - 52.30 - 53.30 - 54.30 - 55.30 - 56.30 - 57.30 - 58.30 - 59.30 - 60.30 - 61.30 - 62.30 - 63.30 - 64.30 - 65.30 - 66.30 - 67.30 - 68.30 - 69.30 - 70.30 - 71.30 - 72.30 - 73.30 - 74.30 - 75.30 - 76.30 - 77.30 - 78.30 - 79.30 - 80.30 - 81.30 - 82.30 - 83.30 - 84.30 - 85.30 - 86.30 - 87.30 - 88.30 - 89.30 - 90.30 - 91.30 - 92.30 - 93.30 - 94.30 - 95.30 - 96.30 - 97.30 - 98.30 - 99.30 - 100.30 - 101.30 - 102.30 - 103.30 - 104.30 - 105.30 - 106.30 - 107.30 - 108.30 - 109.30 - 110.30 - 111.30 - 112.30 - 113.30 - 114.30 - 115.30 - 116.30 - 117.30 - 118.30 - 119.30 - 120.30 - 121.30 - 122.30 - 123.30 - 124.30 - 125.30 - 126.30 - 127.30 - 128.30 - 129.30 - 130.30 - 131.30 - 132.30 - 133.30 - 134.30 - 135.30 - 136.30 - 137.30 - 138.30 - 139.30 - 140.30 - 141.30 - 142.30 - 143.30 - 144.30 - 145.30 - 146.30 - 147.30 - 148.30 - 149.30 - 150.30 - 151.30 - 152.30 - 153.30 - 154.30 - 155.30 - 156.30 - 157.30 - 158.30 - 159.30 - 160.30 - 161.30 - 162.30 - 163.30 - 164.30 - 165.30 - 166.30 - 167.30 - 168.30 - 169.30 - 170.30 - 171.30 - 172.30 - 173.30 - 174.30 - 175.30 - 176.30 - 177.30 - 178.30 - 179.30 - 180.30 - 181.30 - 182.30 - 183.30 - 184.30 - 185.30 - 186.30 - 187.30 - 188.30 - 189.30 - 190.30 - 191.30 - 192.30 - 193.30 - 194.30 - 195.30 - 196.30 - 197.30 - 198.30 - 199.30 - 200.30 - 201.30 - 202.30 - 203.30 - 204.30 - 205.30 - 206.30 - 207.30 - 208.30 - 209.30 - 210.30 - 211.30 - 212.30 - 213.30 - 214.30 - 215.30 - 216.30 - 217.30 - 218.30 - 219.30 - 220.30 - 221.30 - 222.30 - 223.30 - 224.30 - 225.30 - 226.30 - 227.30 - 228.30 - 229.30 - 230.30 - 231.30 - 232.30 - 233.30 - 234.30 - 235.30 - 236.30 - 237.30 - 238.30 - 239.30 - 240.30 - 241.30 - 242.30 - 243.30 - 244.30 - 245.30 - 246.30 - 247.30 - 248.30 - 249.30 - 250.30 - 251.30 - 252.30 - 253.30 - 254.30 - 255.30 - 256.30 - 257.30 - 258.30 - 259.30 - 260.30 - 261.30 - 262.30 - 263.30 - 264.30 - 265.30 - 266.30 - 267.30 - 268.30 - 269.30 - 270.30 - 271.30 - 272.30 - 273.30 - 274.30 - 275.30 - 276.30 - 277.30 - 278.30 - 279.30 - 280.30 - 281.30 - 282.30 - 283.30 - 284.30 - 285.30 - 286.30 - 287.30 - 288.30 - 289.30 - 290.30 - 291.30 - 292.30 - 293.30 - 294.30 - 295.30 - 296.30 - 297.30 - 298.30 - 299.30 - 300.30 - 301.30 - 302.30 - 303.30 - 304.30 - 305.30 - 306.30 - 307.30 - 308.30 - 309.30 - 310.30 - 311.30 - 312.30 - 313.30 - 314.30 - 315.30 - 316.30 - 317.30 - 318.30 - 319.30 - 320.30 - 321.30 - 322.30 - 323.30 - 324.30 - 325.30 - 326.30 - 327.30 - 328.30 - 329.30 - 330.30 - 331.30 - 332.30 - 333.30 - 334.30 - 335.30 - 336.30 - 337.30 - 338.30 - 339.30 - 340.30 - 341.30 - 342.30 - 343.30 - 344.30 - 345.30 - 346.30 - 347.30 - 348.30 - 349.30 - 350.30 - 351.30 - 352.30 - 353.30 - 354.30 - 355.30 - 356.30 - 357.30 - 358.30 - 359.30 - 360.30 - 361.30 - 362.30 - 363.30 - 364.30 - 365.30 - 366.30 - 367.30 - 368.30 - 369.30 - 370.30 - 371.30 - 372.30 - 373.30 - 374.30 - 375.30 - 376.30 - 377.30 - 378.30 - 379.30 - 380.30 - 381.30 - 382.30 - 383.30 - 384.30 - 385.30 - 386.30 - 387.30 - 388.30 - 389.30 - 390.30 - 391.30 - 392.30 - 393.30 - 394.30 - 395.30 - 396.30 - 397.30 - 398.30 - 399.30 - 400.30 - 401.30 - 402.30 - 403.30 - 404.30 - 405.30 - 406.30 - 407.30 - 408.30 - 409.30 - 410.30 - 411.30 - 412.30 - 413.30 - 414.30 - 415.30 - 416.30 - 417.30 - 418.30 - 419.30 - 420.30 - 421.30 - 422.30 - 423.30 - 424.30 - 425.30 - 426.30 - 427.30 - 428.30 - 429.30 - 430.30 - 431.30 - 432.30 - 433.30 - 434.30 - 435.30 - 436.30 - 437.30 - 438.30 - 439.30 - 440.30 - 441.30 - 442.30 - 443.30 - 444.30 - 445.30 - 446.30 - 447.30 - 448.30 - 449.30 - 450.30 - 451.30 - 452.30 - 453.30 - 454.30 - 455.30 - 456.30 - 457.30 - 458.30 - 459.30 - 460.30 - 461.30 - 462.30 - 463.30 - 464.30 - 465.30 - 466.30 - 467.30 - 468.30 - 469.30 - 470.30 - 471.30 - 472.30 - 473.30 - 474.30 - 475.30 - 476.30 - 477.30 - 478.30 - 479.30 - 480.30 - 481.30 - 482.30 - 483.30 - 484.30 - 485.30 - 486.30 - 487.30 - 488.30 - 489.30 - 490.30 - 491.30 - 492.30 - 493.30 - 494.30 - 495.30 - 496.30 - 497.30 - 498.30 - 499.30 - 500.30 - 501.30 - 502.30 - 503.30 - 504.30 - 505.30 - 506.30 - 507.30 - 508.30 - 509.30 - 510.30 - 511.30 - 512.30 - 513.30 - 514.30 - 515.30 - 516.30 - 517.30 - 518.30 - 519.30 - 520.30 - 521.30 - 522.30 - 523.30 - 524.30 - 525.30 - 526.30 - 527.30 - 528.30 - 529.30 - 530.30 - 531.30 - 532.30 - 533.30 - 534.30 - 535.30 - 536.30 - 537.30 - 538.30 - 539.30 - 540.30 - 541.30 - 542.30 - 543.30 - 544.30 - 545.30 - 546.30 - 547.30 - 548.30 - 549.30 - 550.30 - 551.30 - 552.30 - 553.30 - 554.30 - 555.30 - 556.30 - 557.30 - 558.30 - 559.30 - 560.30 - 561.30 - 562.30 - 563.30 - 564.30 - 565.30 - 566.30 - 567.30 - 568.30 - 569.30 - 570.30 - 571.30 - 572.30 - 573.30 - 574.30 - 575.30 - 576.30 - 577.30 - 578.